

Projekt

z dnia 9 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY PILCHOWICE**

z dnia 18 grudnia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XX/156/25 Rady Gminy Pilchowice z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pilchowice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) i art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 poz. 1461)

RADA GMINY PILCHOWICE**uchwała:**

§ 1. W uchwale Nr XX/156/25 Rady Gminy Pilchowice z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie podatku od środków transportowych na terenie Gminy Pilchowice wprowadzić następujące zmiany:

§2 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

3) „ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokości **140,00 zł** .”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pilchowice.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

ZASTĘPCA WÓJTA

 Aleksandra Skwara

KIEROWNIK
 Kierownik Referatu Podatków i Opłat

 Katarzyna Palenga

OPINIUJE SIĘ
 POD WZGLĘDEM
 FORMALNO-PRAWNYM
ADWOKAT

 Karolina Potempa

Z-CA SKARBNIKA

 Agnieszka Kulik

SEKRETARZ GMINY

 Dagmara Dzida

UZASADNIENIE

Stosowanie do art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przy określeniu stawek rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne. Celem niniejszej uchwały jest obniżenie jednej ze stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów elektrycznych, wodorowych i innych zero emisyjnych do poziomu zapewniającego realny charakter preferencyjny względem pojazdów o napędzie konwencjonalnym.

Uchwała przewiduje wejście w życie z dniem 1 stycznia 2026 r., co znajduje oparcie w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych. Przepis ten dopuszcza skrócenie okresu *Vacatio legis*. Należy podkreślić, że zmiany mają charakter korzystny dla adresatów regulacji. W niniejszym przypadku uchwała wprowadza rozwiązania jednoznacznie polepszające sytuację podatników, zapewniając im możliwość skorzystania z preferencyjnych stawek podatku od środków transportowych. Tym samym spełnione są warunki zastosowania art. 4 ust. 2.

Dodatkowym uzasadnieniem preferencyjnego traktowania pojazdów o napędzie elektrycznym i innych zeroemisyjnych jest dążenie do poprawy jakości powietrza, ograniczenia emisji dwutlenku węgla oraz redukcji negatywnego wpływu transportu na środowisko. Zachęcanie podatników do wyboru pojazdów zeroemisyjnych wpisuje się w lokalne i krajowe cele polityki ekologicznej oraz stanowi istotny element realizacji zadań gminy w zakresie ochrony powietrza.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie uchwały z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 r. należy uznać za w pełni zgodne z zasadami demokratycznego państwa prawnego, gdyż wprowadza regulacje korzystne dla podatników oraz służące realizacji ważnych interesów publicznych, w tym ochrony środowiska.