



GMINA PILCHOWICE



WÓJT GMINY PILCHOWICE

OR.0003.7.2019

Pilchowice, dnia 06.02.2019 r.

*Szanowna Pani Maria Bernacisko
Szanowny Pan Piotr Ciupke*

Radni Gminy Pilchowice

Dotyczy: interpelacji z dnia 24.01.2019 r. w sprawie usprawnienia komunikacji gminnej.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 24 stycznia br. w sprawie usprawnienia komunikacji gminnej informuję, że podjęto rozmowy z samorządem Miasta Gliwice na temat uruchomienia i współfinansowania nowej linii autobusowej. Przebieg linii został ustalony w oparciu o opracowany na zlecenie Wójty Gminy Pilchowice model układu linii komunikacyjnych w Gminie Pilchowice (kserokopia opracowania w załączeniu).

O wynikach prowadzonych rozmów zostaniecie Państwo powiadomieni odrębną korespondencją w terminie do końca I kwartału bieżącego roku

WÓJT
Maciej Gogula

Załącznik:

- „Proponowany model układu linii komunikacyjnych w Gminie Pilchowice”

Otrzymują:

1. adresat

2. **KIEROWNIK**

Referatu Planowania Przestrzennego
i Gospodarki Nieruchomościami

Maria Wymysło

07.02.19 Wzosa

■ URZĄD GMINY PILCHOWICE ■

■ 44-145 Pilchowice ul. Damrota 6 ■ NIP 6311021651 REGON 000687853 ■ tel. 32-235-65-21 fax 32-235-69-38 ■ www.pilchowice.pl ug@pilchowice.pl ■



WÓJT GMINY PILCHOWICE

PGO.7242.5.2017

Pilchowice, dn. 12.06.2017 r.

*Szanowny Pan Piotr Wieczorek
I Zastępcą Prezydenta Miasta Gliwice*

Szanowny Panie Prezydencie

Uprzejmie informuję, że w ubiegłym roku Gmina Pilchowice podjęła działania zmierzające do wdrożenia optymalnych rozwiązań w zakresie publicznej komunikacji autobusowej, które z jednej strony będą uwzględniały potrzeby zgłaszane przez mieszkańców z drugiej będą dostosowane do potrzeb i możliwości ekonomicznych budżetu jednostki samorządu terytorialnego .

Zdając sobie sprawę z faktu, iż działania podejmowane w tym zakresie muszą być precyzyjnie przemyślane, gdyż pociągają za sobą niemałe skutki finansowe jako Wójt Gminy Pilchowice zleciłem specjalistom opracowanie dla Gminy Pilchowice modelu układu linii komunikacyjnych, który z jednej strony będzie odpowiadać na potrzeby komunikacyjne mieszkańców, z drugiej zaś strony rozwiązania przyjęte w tym opracowaniu będą dostosowane do realnych możliwości finansowych Gminy Pilchowice.

Mając na względzie bezpośrednie sąsiedztwo Gminy Pilchowice z Miastem Gliwice, które z jednej strony jest dla młodych mieszkańców Gminy miejscem kolejnego etapu edukacji na poziomie ponadgimnazjalnym, a dla osób w wieku produkcyjnym – miejscem pracy, zaś z drugiej strony – niezależnie od wieku danej osoby – swoistym centrum wydarzeń kulturalnych, społecznych i rekreacyjnych, oczywistym było, że przyjęte przez fachowców założenia kładły nacisk na poprawę połączeń komunikacyjnych pomiędzy Gminą Pilchowice a Miastem Gliwice.

Wykonane z końcem kwietnia 2016 r. opracowanie odnosi się do potrzeb mieszkańców wszystkich siedmiu sołectw tworzących Gminę Pilchowice i zakłada modyfikację przebiegu istniejącej linii 159 oraz uruchomienie nowej linii nr 36 na trasie Stanica – Pilchowice – Wilcza – Nieborowice – Gliwice.

Zgodnie z założeniami przyjętymi w nowym modelu układu linii komunikacyjnych przy opracowaniu nowych tudzież modyfikacji już istniejących rozkładów jazdy miałyby zostać położony nacisk na to, by linie te w sposób jak najbardziej harmonijny umożliwiały pasażerom podróżowanie w tzw. „systemie przesiadkowym”.

■ URZĄD GMINY PILCHOWICE ■

■ 44-145 Pilchowice
ul. Dąmrota 6

■ NIP 6311021651
REGON 000687853

■ tel. 32-235-65-21
fax 32-235-69-38

■ www.pilchowice.pl
ug@pilchowice.pl



GMINA PILCHOWICE

WÓJT GMINY PILCHOWICE

Biorąc pod uwagę fakt, iż uruchomienie wspomnianej powyżej linii nr 36 na trasie Stanica – Pilchowice – Wilcza – Nieborowice – Gliwice pociągałoby również skutki finansowe dla Miasta Gliwice, zwracam się z uprzejmą prośbą o wyrażenie zgody na wdrożenie przez KZK GOP w życie z dniem 1 września przyszłego roku, zaproponowanego modelu układu linii komunikacyjnych w Gminie Pilchowice, który przesyłam w załączeniu.

z powiadczeniem

WÓJT
Maciej Gogulla

Załącznik:

- opracowanie pn. „Proponowany model układu linii komunikacyjnych w Gminie Pilchowice”

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Potwierdzam odbiór pisma



Nr przesyłki listowej

00359007731416407276

Urząd Miejski
(oznaczenie adresata pisma)

ul. Zwycięstwa 21
44-105 Gliwice

data
wpis 20.06.2017

Datownik placówki nadawczej



inspektor

Wioletta Pietrek

(czytelny podpis odbiorcy)

pełnomocnictwo pocztowe nr 311/2016

1. Oznaczone wyżej pismo doręczono

adresatowi

pełnoletniemu domownikowi, sąsiadowi, dozorczy domu*, który podjął się oddania pisma adresatowi (zawiadomienie o doręczeniu pisma umieszczone w oddawczej skrzynce pocztowej adresata, a jeżeli nie jest to możliwe, na drzwiach mieszkania adresata*).

2. Z powodu niemożności doręczenia, w sposób wskazany w punkcie 1, pismo pozostawiono na okres 14 dni do dyspozycji adresata w UP w dniu (zawiadomienie o pozostawieniu pisma w tym UP, wraz z informacją o możliwości jego odbioru w terminie 7 dni od dnia pozostawienia zawiadomienia, umieszczone w oddawczej skrzynce pocztowej adresata, a jeżeli nie jest to możliwe: na drzwiach mieszkania adresata, jego biura; innego pomieszczenia, w którym adresat wykonyuje swoje czynności zawodowe; w widocznym miejscu przy wejściu na posesję adresata*).

3. Z powodu niepodjęcia w terminie 7 dni, pismo awizowano powtórnie w dniu 20 r. (data awizowania pisma)

4. Pismo zwrócono do nadawcy, gdyż adresat:

odmówił przyjęcia zmarł pod wskazanym adresem jest nieznan wyprowadził się

nie podjął awizowanego pisma 20 r. (data zwrotu pisma)

www.pilchowice.pl
ug@pilchowice.pl

dn. 20 r.

30 KWIETNIA 2016



PROPONOWANY MODEL UKŁADU LINII
KOMUNIKACYJNYCH
W GMINIE PILCHOWICE

ALBOS ORGANIZACJA
BEZPIECZEŃSTWA
PRACY

Łukasz Lendzion

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 166/116
tel. 505 154 299; email: biuro@albos.com.pl
NIP: 6462936408 REGON: 360506545

Autorzy:

mgr inż. Kamil Pniewski

mgr inż. Łukasz Kosobucki

Spis treści

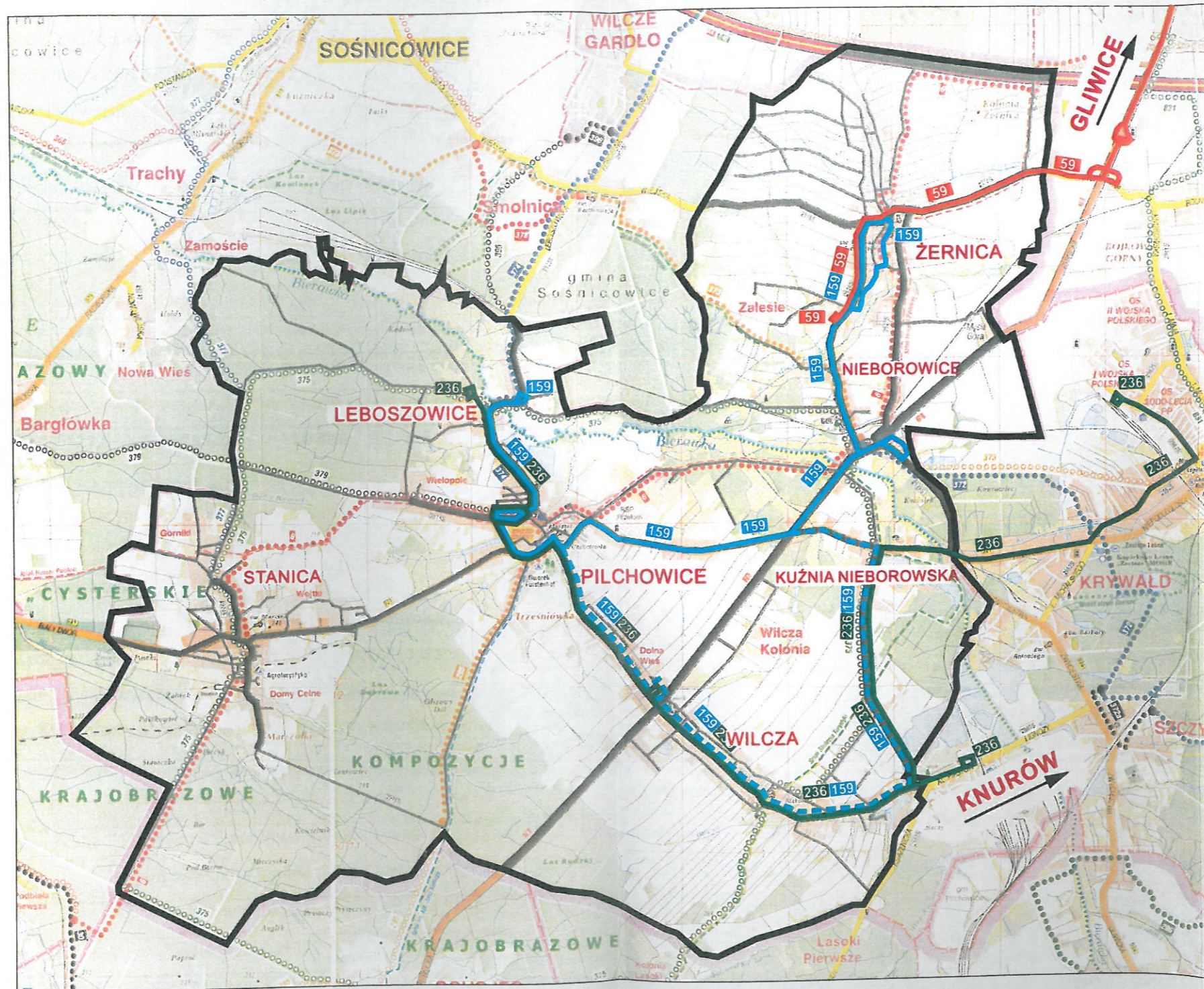
1 Linie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez KZK GOP w Gminie Pilchowice w 2016 r.	2
1.1 Wielkość pracy eksploatacyjnej i koszt linii organizowanych przez KZK GOP	4
2 Propozycja wprowadzenia zmian funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego w Gminie Pilchowice	5
3 Podsumowanie przedstawionych wariantów rozwiązań	9
4 Literatura	10

**1. Linie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez KZK GOP
w Gminie Pilchowice w 2016 r.**

Gmina Pilchowice obsługiwana jest przez trzy linie organizowane przez KZK GOP:

1. Linia nr **59** kursująca w relacji: GLIWICE ŻERNIKI Osiedle » Żernicka » Elsnera » Tarnogórska » Skowrońskiego » Poniatowskiego » Dąbrowskiego » Traugutta » Piwna » pl. Piastów » (→ Dworcowa » Jana Pawła II) » (Jagiellońska » Częstochowska » Wrocławska » Nowy Świat ←) » Rybnicka » Knurowska » PILCHOWICE ŻERNICA Gliwicka » Szafranka » Górnicza » PILCHOWICE ŻERNICA Pętla.
2. Linia nr **159** kursująca w relacji: PILCHOWICE LEBOSZOWICE Las » Smolnicka » Wiejska » Leboszowska » Świerczewskiego (→ Górnicza » 6 (czerwona)) » Wielopole » Stanicka » Dworcowa » Gliwicka » Rybnicka » Krywałdzka » Rybnicka » Główna » Górnicza » Nieborowska » (→ Miki) » PILCHOWICE ŻERNICA Skrzyżowanie.
3. Linia nr **236** kursująca w relacji: PILCHOWICE LEBOSZOWICE Wiejska » Leboszowska » Świerczewskiego (→ Górnicza » 6 (czerwona)) » Wielopole » Stanicka » Dworcowa » Dolna Wieś » Miarki » KNURÓW al. Piastów » [Szczygłowice Kopalnia] » al. Piastów » PILCHOWICE Nieborowicka » Wiejska » Knurowska » KNURÓW Rybnicka » Wilsona » KNURÓW Szpitalna.

Trasy linii publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez KZK GOP w Gminie Pilchowice przedstawiono na rysunku nr 1.



Rysunek 1 Linie Publicznego transportu zbiorowego zorganizowanego przez KZK GOP na terenie Gminy Pilchów

Źródło: opracowanie własne

1.1. Wielkość pracy eksploatacyjnej i koszt linii organizowanych przez KZK GOP.

Praca eksploatacyjna w publicznym transporcie zbiorowym w Gminie Pilchowice wykonywana jest przez operatorów realizujących umowy przewozowe na zlecenie KZK GOP, zgodnie z wcześniejszym opisem. W tabeli nr 1 przedstawiono średnią wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej na terenie Gminy Pilchowice przez poszczególnej linii organizowane przez KZK GOP. W obliczeniach przyjęto, że rok liczy 52 tygodnie, z czego 40 to tygodnie robocze szkolne, natomiast pozostałe 12 stanowią tygodnie wolne od nauki w szkołach.

Tabela 1 Wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej na terenie Gminy Pilchowice [1].

Nr linii	Wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej na terenie Gminy Pilchowice [wzkm]					
	robocze szkolne	robocze ferie i wakacje	soboty	niedziele	średnio miesięcznie	średnio rocznie
59	166,4	166,4	121,6	115,2	4 633	55 600
159	123,6	62,1			2 530	25 300
236	158,6	140,8			3 350	40 200
Razem	448,6	369,3	121,6	115,2	10 417	125 000

Źródło: opracowanie własne

Porównując średnią wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej przed zmianą trasy linii nr 236 z wyliczeniami z tabeli nr 1, można zauważyć, że średnia roczna wielkość pracy eksploatacyjnej, na skutek zmiany przebiegu trasy linii nr 236 zwiększyła się o około 11 tys. wzkm.

Na podstawie powyżej opisanych założeń kursowania linii oraz wyniku finansowego linii przyjętego do budżetu KZK GOP na 2016 rok oszacowano średni roczny koszt publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez KZK GOP. Wyniki wyliczeń przedstawiono w tabeli nr 2.

Szacuje się, że zmiana trasy linii nr 236 skutkować będzie średnim rocznym wzrostem dotacji gminy o około 45,2 tys. zł.

Tabela 2 Wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej na terenie Gminy Pilchowice [1].

Nr linii	Operator	Średnia roczna liczba wzkm w gminie	Szacowany roczny wynik finansowy linii w gminie	Wynik finansowy / wzkm
59	PKM Gliwice	55 600	-236 856,00 zł	-4,26 zł
159	PPHU Kłosok	25 300	-94 875,00 zł	-3,75 zł
236	PKM Gliwice	40 200	-165 222,00 zł	-4,11 zł
Razem		125 000	-496 953,00 zł	

Źródło: opracowanie własne

2 Propozycja wprowadzenia zmian funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego w Gminie Pilchowice

Wyliczenia szacunkowych kosztów przeprowadzono w oparciu o założenie, że rok liczy 52 tygodnie, z czego 40 to tygodnie robocze szkolne, natomiast pozostałe 12 stanowią tygodnie wolne od nauki w szkołach. Na podstawie zbliżonych charakterystyk linii autobusowych oszacowano wysokość wyniku finansowego w przeliczeniu na wozokilometr dla linii, które obecnie nie funkcjonują w układzie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast dla linii, które obecnie kursują przyjęto wynik finansowy/wzkm wynikający z założeń do budżetu KZK GOP na rok 2016. Należy mieć na uwadze fakt, że podany koszt jest jedynie próbą oszacowania rzędu wielkości, która jest zależna od wielu zmiennych, m.in. ceny usługi wykonawcy wyłonionego w ramach przetargu oraz wielkości wpływów z biletów. Biorąc pod uwagę powyższe założenia, porównano wielkość pracy eksploatacyjnej wynikającej z obecnych rozkładów jazdy linii z szacowanymi wartościami.

Propozycja nowego modelu układu komunikacyjnego w Gminie Pilchowice

Linia nr **36** – utworzone zostałyby nowe połączenie. Linia kursowałaby w relacji Stanica – Pilchowice – Wilcza – Gliwice. Umożliwiłaby ona skomunikowanie w sposób bezpośredni sołectw: Stanica, Wilcza, Pilchowice, Nieborowice z centrum Gliwic. Linia stanowiłaby uzupełnienie obecnego układu połączeń. Kursy odbywałyby się w dni robocze w godzinach: 5:00, 6:00, 7:00, 8:00, 9:00, 11:30, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 19:00, 21:00, 23:00. W soboty linia kursowałaby w godzinach 7:00, 9:00, 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00, 21:00, 23:00. W dni robocze realizowane byłoby 14 par kursów, natomiast w soboty byłoby realizowane 9 par kursów. Linia nie kursowałaby w niedziele i święta.

Linia nr **59** – proponuje się pozostawienie obecnej trasy linii bez zmian. Wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej przez ww. linię w dni robocze szkolne i dni robocze w ferie i wakacje pozostałaby na obecnym poziomie. Zredukowana zostałaby liczba kursów realizowanych w dni wolne od pracy. W soboty i niedziele autobusy kursowałyby po godzinie 18:00 z częstotliwością co 120 minut.

Linia nr **159** - wielkość pracy eksploatacyjnej realizowanej przez ww. linię w dni robocze szkolne pozostałaby na obecnym poziomie. Ponadto, linia kursowałaby w dni robocze w okresie ferii i wakacji, realizując rozkład jazdy obowiązujący obecnie w dni robocze szkolne. W celu zminimalizowania liczby wariantów tras, wprowadzony zostałby podstawowy wariant trasy linii prowadzony przez Leboszowice – Pilchowice – Kuźnie Nieborowską – Nieborowice i Żernicę. Po obsłudze przystanku „Łuże” autobusy kursowałyby ulicami: Knurowską, Krywałdzką, Rybnicką oraz

Główną, do włączenia się na obecną trasę. Linia stanowiłaby uzupełnienie dla linii nr 59 i zostałaby z nią skomunikowana.

Linia nr 236 –Obowiązująca trasa, częstotliwość kursowania linii oraz liczba kursów pozostałyby bez zmian.

Na rysunku nr 2 przedstawiono proponowany układ linii publicznego transportu zbiorowego w Gminie Pilchowice.

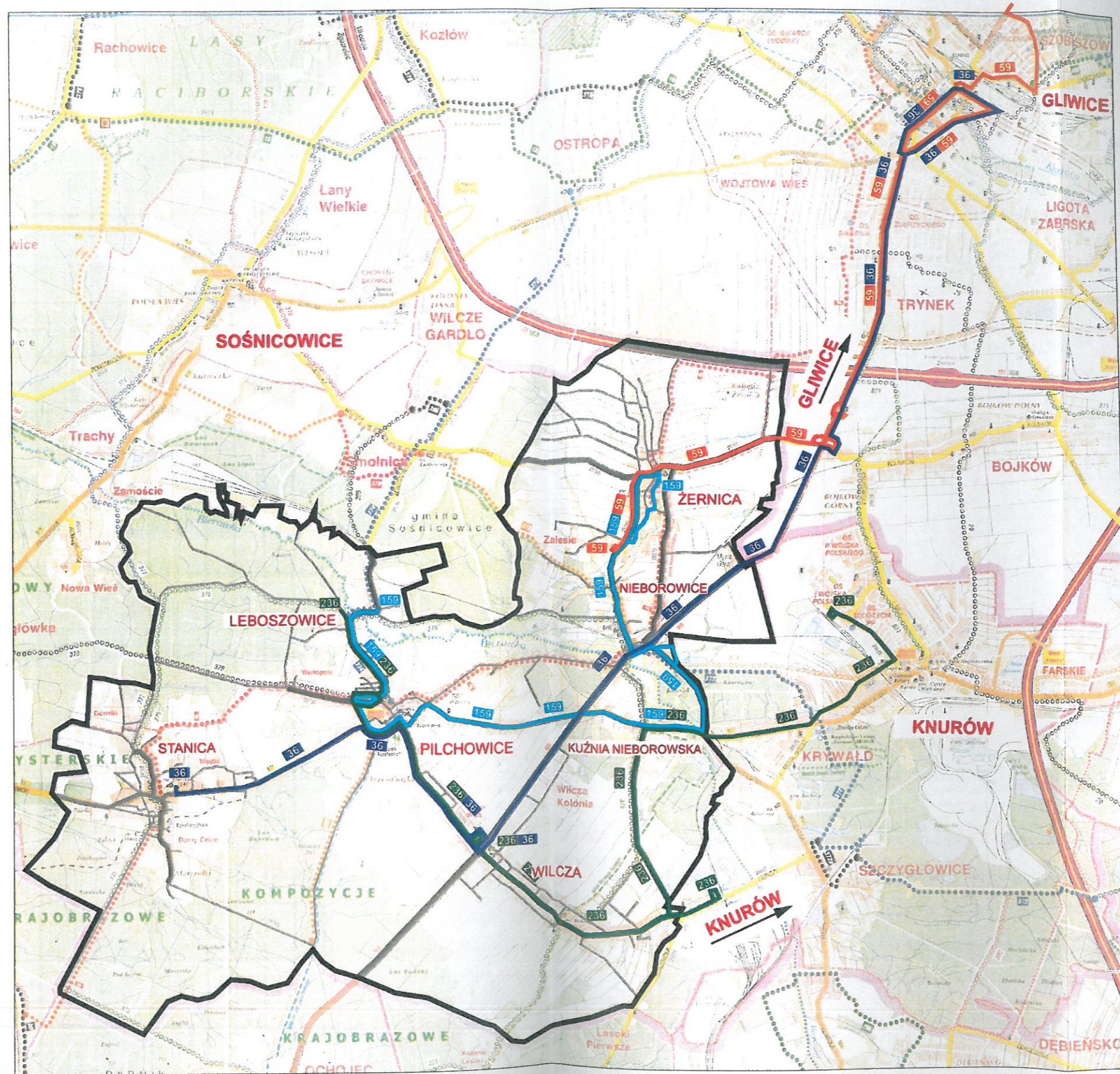
Na podstawie powyżej opisanych założeń kursowania linii podjęto próbę oszacowania skutków ekonomicznych proponowanych zmian, ich wielkość przedstawiono w tabeli nr 4.

W tabeli nr 3 przedstawiono szacunkowe roczne wartości wzrostu dotacji dla poszczególnych gmin związane z wprowadzeniem zmian opisanych powyżej. Szacuje się, że w wyniku zaproponowanych zmian koszt przeznaczany przez gminę na komunikację zwiększy się o około 487,0 tys. złotych rocznie. Ponadto, proponowane zmiany wpłyną na wzrost wysokości dotacji pozostałych gmin, przez które przebiegać będą połączenia. Szacuje się również, że rocznie wzrośnie wielkość dotacji o ok. 332,5 tys. złotych w gminie Gliwice. Biorąc pod uwagę obecny koszt funkcjonowania linii w Gminie Pilchowice (obliczony na podstawie ww. założeń), końcowa szacowana sumaryczna roczna wielkość dotacji Gminy wyniesie około 983 950,00 zł.

Tabela 3 Szacunkowy roczny wzrost dotacji w gminach

Gmina	Szacowany roczny wzrost dotacji gminy
Pilchowice	487 000 zł
Gliwice	332 500 zł

Źródło: opracowanie własne



Rysunek 2 Konceptcja zmian w układzie publicznego transportu zbiorowego

Źródło: opracowanie własne

Tabela 4 Szacunkowy wzrost kosztów funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Gminie Pilchowice

Gmina	Linia nr	Wielkość pracy eksploatacyjnej															Koszt funkcjonowania linii			
		Robocze szkolne			Robocze ferie i wakacje			Soboty			Niedziele			Rocznie obecnie	Rocznie proponowane	rozwiązanie	/ wzk	rocznie		
		obecnie	proponowane	różnica	obecnie	proponowane	różnica	obecnie	proponowane	różnica	obecnie	proponowane	różnica							
Glówice	36	0	243,60	243,6	0	243,60	243,6	0	147,80	147,8	0	0	0	0	0	0	0	0	4,80 zł	340 900,00 zł
Pilchowice	36	0	331,80	331,8	0	331,80	331,8	0	201,50	201,5	0	0	0	0	0	0	0	0	4,80 zł	464 400,00 zł
suma		0	575,4	575,4	0	575,4	575,4	0	349,3	349,3	0	0	0	0	0	0	0	0		805 300,00 zł
Glówice	59	722,3	722,3	0	722,3	722,3	0	518,5	499,3	-19,2	504,1	484,9	-19,2	240 970	238 980	238 980	4,26 zł	1 018 050 zł		
Pilchowice	59	166,4	166,4	0	166,4	166,4	0	121,6	115,2	-6,4	115,2	108,8	-6,4	55 580	54 910	54 910	4,26 zł	233 900 zł		
suma		888,7	888,7	0	888,7	888,7	0	640,1	614,5	-25,6	619,3	593,7	-25,6	296 550	293 890	293 890		1 251 950 zł		
Pilchowice	159	123,6	123,6	0	64,5	123,6	59,1	0	0	0	0	0	0	25 370	32 140	32 140	3,75 zł	120 550 zł		
Pilchowice	236	158,6	158,6	0	140,8	140,8	0	0	0	0	0	0	0	40 170	40 170	40 170	4,11 zł	165 100 zł		
Knurów	236	65,6	65,6	0	63,8	63,8	0	0	0	0	0	0	0	16 950	16 950	16 950	4,11 zł	69 650 zł		
suma		224,2	224,2	0	204,6	204,6	0	0	0	0	0	0	0	57 120	57 120	57 120		234 750 zł		

Źródło: opracowanie własne

3 Podsumowanie przedstawionych wariantów rozwiązań

W tabeli nr 5 przedstawiono wielkość obecnie realizowanej pracy eksploatacyjnej przez publiczny transport zbiorowy na terenie Gminy Pilchowice oraz sumaryczny wynik finansowy linii wynikający z budżetu KZK GOP w 2014 r. Przedmiotowe dane zestawiono razem z szacunkowymi wielkościami wynikającymi ze zmian zaproponowanych w ramach nowego modelu układu linii komunikacyjnych w Gminie Pilchowice.

Tabela 5 Szacowana wielkość pracy eksploatacyjnej oraz wynik finansowy linii w Gminie Pilchowice.

	w 2014 r.	Szacowana w 2016 r.	Proponowany model układu komunikacyjnego
Wielkość pracy eksploatacyjnej [wzkm]	93 027,90	125 000	223 970
Wynik finansowy [zł]	-403 808,44	-496 953,00	- 983 950,00

Źródło: opracowanie własne

W tabeli nr 6 przedstawiono szacunkową wielkość zmian rocznej pracy eksploatacyjnej oraz wyniku finansowy linii w poszczególnych gminach na skutek wdrożenia rozwiązań opisanych w niniejszym opracowaniu.

Tabela 6 Szacowane zmiany wielkości pracy eksploatacyjnej oraz wyniku finansowy linii w poszczególnych gminach.

Gmina	Wariant 2D	
	Wzrost rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej [wzkm]	Szacowany roczny wzrost dotacji gminy [zł]
Pilchowice	102 850	487 000 zł
Gliwice	69 030	332 500 zł

Źródło: opracowanie własne

6 Literatura:

[1] Pismo KZK GOP nr PO.1431.19.I.2015.ŁK z dnia 24.07.2015 r. wraz z załącznikami