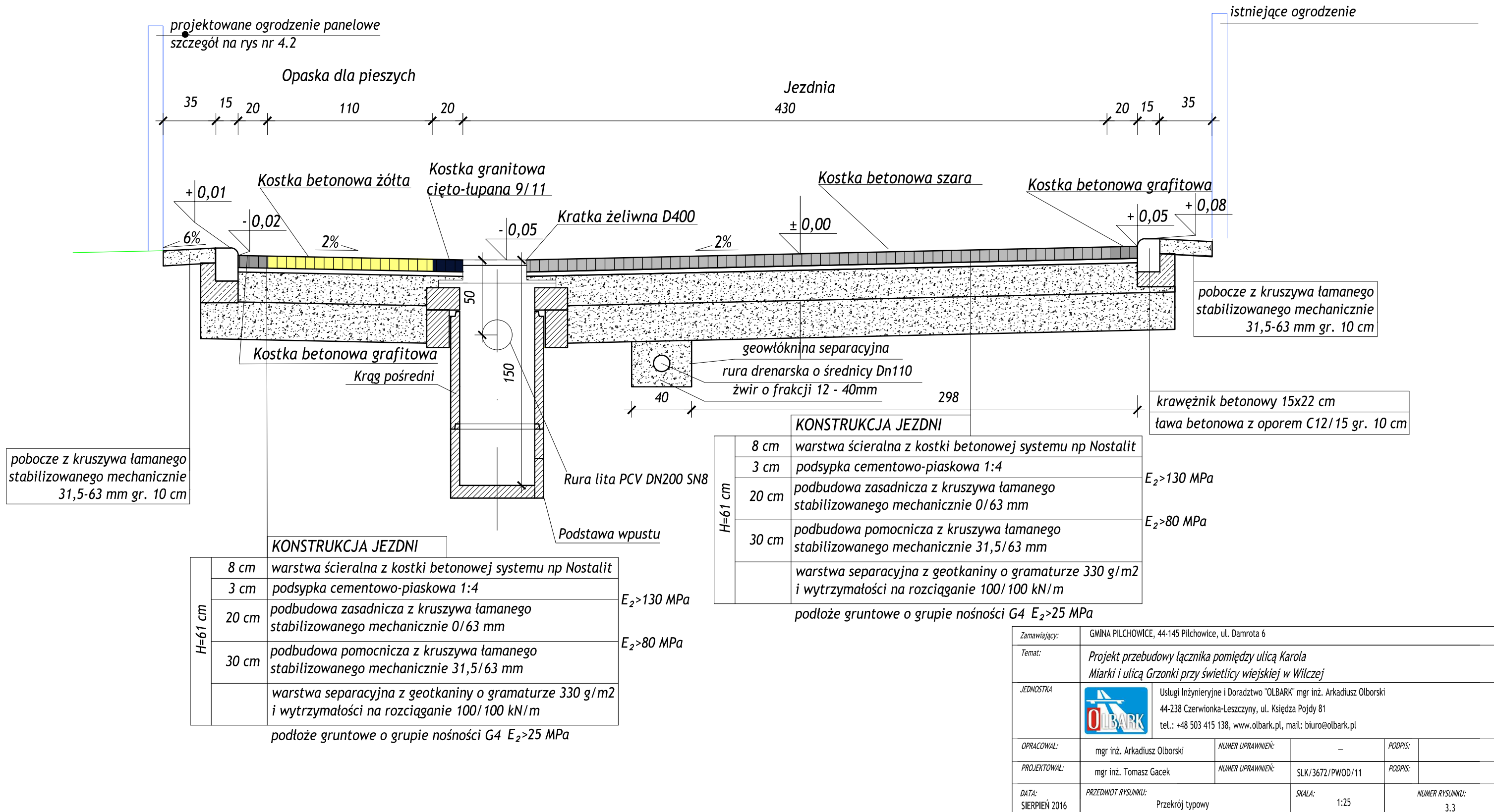


**PRZEKRÓJ TYPOWY C-C ŁĄCZNIKA
POMIĘDZY UL. K. MIARKI I UL. GRZONKI
(poza parkingiem)
skala 1:25**



pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63 mm gr. 10 cm

pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63 mm gr. 10 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI	
H=61 cm	8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej systemu np Nostalit
	3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
	30 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm
	warstwa separacyjna z geotkaniny o gramaturze 330 g/m ² i wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN/m
	podłoże gruntowe o grupie nośności G4 E ₂ >25 MPa

KONSTRUKCJA JEZDNI	
H=61 cm	8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej systemu np Nostalit
	3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
	30 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm
	warstwa separacyjna z geotkaniny o gramaturze 330 g/m ² i wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN/m
	podłoże gruntowe o grupie nośności G4 E ₂ >25 MPa

Zamawiający:	GMINA PILCHOWICE, 44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6		
Temat:	Projekt przebudowy łącznika pomiędzy ulicą Karola Miarki i ulicą Grzonki przy świetlicy wiejskiej w Wilczej		
JEDNOSTKA:	Usługi Inżynieryjne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż. Arkadiusz Olborski 44-238 Czerwionka-Leszczyny, ul. Księdza Pojdy 81 tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Olborski	NUMER UPRAWNIENI:	—
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Gacek	NUMER UPRAWNIENI:	SLK/3672/PWOD/11
DATA: SIERPIEŃ 2016	PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekrój typowy	SKALA: 1:25	NUMER RYSUNKU: 3.3