

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Lp	WYSZCZEGÓLNIENIE	
	A – CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Strona tytułowa.	1
2.	Spis zawartości projektu wykonawczego.	2
3.	Opis techniczny.	3-4
	B – CZĘŚĆ GRAFICZNA – SPIS RYSUNKÓW	
1.	Projekt nawierzchni. skala 1:200 skala 1:50	
	C – WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIEŃ	
1.	Uprawnienia i Izby Projektanta.	

OPIS TECHNICZNY

1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH

Powierzchnia terenu	740,12 m ²
Powierzchnia utwardzona	493,76 m ²
Drenaż z nawierzchnią żwirową	17,98 m ²
Zieleń	205,49 m ²

Plac pieszo-jezdny o powierzchni 600,85 m² posadowiony jest wysokościowo pomiędzy rzędnymi 229.0 m n.p.m. przy ul. Damrota do rzędnych bezwzględnych 228.6 m n.p.m. przy placu targowym.

Średni spadek około 1.5%.

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE, WYTYCZENIE SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWE I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.

Przed realizacją robót należy usunąć istniejące elementy nawierzchni oraz pozostałe elementy drogowe. Materiał z urobku oraz korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed wytyczeniem sytuacyjno wysokościowym wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i w niezbędnym przypadku należy je zweryfikować.

Wytyczenie wysokościowe w nawiązaniu do rzędnych projektowanych

W zakresie robót przygotowawczych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne gdzie zlokalizowany będzie drenaż kamienny.

3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z robotami drogowymi realizowane będą na całej szerokości pod placem pieszo-jezdnym. Szerokość 17,45 m placu z uwzględnieniem poszerzenia na ławy betonowe pod obrzeża. Obrzeża betonowe 8x30 cm.

Wykop wykonać o wymiarach podanych na rys. nr 1. Dno wykopu pod plac pieszo-jezdny wyprofilować i zagęścić mechanicznie do $I_s=1,00$.

Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Plac pieszo-jezdny nie posiada odwodnienia. Odwodnienie uwzględnia przepuszczalność terenu zielonego – trawniki oraz drenaż kamienny typu francuskiego (wypełnienie żwirem rzeczny).

Plac ograniczony od strony granicy działki obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie oporowej z betonu C15. Spadek poprzeczny placu zachować uwzględniając dotychczasowe wysokości przyległego obiektu kubaturowego oraz bramy wjazdowej.

Szczegóły konstrukcyjne placu oraz nawierzchni wydano na rys. nr 1 – część: przekrój konstrukcyjny nawierzchni.

Dla przejęcia wód opadowych zaprojektowano drenaż kamienny. Drenaż ma przejąć wody opadowe z części utwardzonej placu. Wody przejęte będą również przez trawniki. Drenaż kamienny w wyprofilowanym i zagęszczonym wykopie, ze spadkiem podłużnym nawiązanym do projektowanego spadku placu. Nawierzchnie stanowi wypełnienie ze żwiru rzeczno. Drenaż kamienny należy zagęścić mechaniczne warstwami do $I_s=1,00$. Szczegół drenażu na rys. nr 1.

Chodniki łączące plac z targowiskiem wykonać o nawierzchni tożsamej z nawierzchnią placu. Ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie oporowej z betonu C15. Wymiary chodników podano na rys. nr 1.

5. KONSTRUKCJA PLACU PIESZO-JEZDNEGO I CHODNIKÓW.

Na zagęszczonym do $I_s=1,00$ i wyprofilowanym podłożu należy rozścielić warstwy z zagęszczeniem mechanicznym:

- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego atestowanego 10/31,5mm
- 4 cm pospółka żużlowa
- 8 cm kształtki betonowe

6. KONSTRUKCJA DRENU KAMIENNEGO.

Na zagęszczonym do $I_s=1,00$ i wyprofilowanym podłożu należy rozścielić warstwy z zagęszczeniem mechanicznym:

- kruszywo łamane 16/63mm
- pospółka żużlowa gr 3 cm
- wypełnienie żwirem rzeczny.

Po zakończeniu robót drogowych teren opracowania należy oczyścić i uporządkować a następnie uzupełnić ziemią urodzajną i obsiać mieszanką traw kwalifikowanych.

7. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY.

Na placu zgodnie z lokalizacją wydaną na planie sytuacyjno wysokościowym, rys. nr 1 usytuowano:

- 2 stojaki na 12 rowerów np. Krosstech – Cross 12 o wymiar. 2m x 5,2m
- wiatę drewnianą - wg załącznika nr 6. do projektu budowlanego.

8. UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie użyte i zabudowane materiały winny posiadać atesty i świadectwa materiałowe.

Przy robotach ziemnych , nawierzchniowych należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

Prace prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych.

Na czas prowadzenia robót w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego należy zapewnić nadzór branżowy poszczególnych właścicieli sieci uzbrojenia.

Po zakończeniu robót przyległy teren należy pozostawić w stanie uporządkowanym.