



Projektowana nawierzchnia przejazdu z kostki granitowej 9/11 cm

Pomiędzy projektowaną nawierzchnią a główką szyny należy pozostawić wymagany przepisami odstęp.

Pas granitu o szerokości 1,75 m, licząc od krawędzi szyny z każdej strony, wypełnienie między szynami z granitu.

Fugi wykonać z zaprawy elastycznej, na detalu zaznaczono zakres stosowania zaprawy elastycznej o wysokiej wytrzymałości.

Międzytorze oraz obszar o długości 1,75 m od główki szyny w każdą stronę, należy wykonać na zaprawie podkładowej wysokiej wytrzymałości.

Zamawiający:	GMINA PILCHOWICE, 44-145 Pilchowice, ul. Darnia 6				
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Trześńówka i Dolna Wleś - Etap I				
JEDNOSTKA	Usługi Inżynierne i Doradztwo "OLBARK" mgr inż Arkadiusz Olborski 44-238 Czerniłka-Leszczyń, ul. Chopina 4A/7 tel.: +48 503 415 138, www.olbark.pl, mail: biuro@olbark.pl				
OPRACOWAŁ:	mgr inż Arkadiusz Olborski	NUMER UPRAWNIENI:	-		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż Tomasz Gacek	NUMER UPRAWNIENI:	SLK3672PMOD/11	PODPIS:	
DATA: wrzesień 2015	PRZEDMIOT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:300	NUMER RYSUNKU: 6.1		