OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
PRZEBUDOWY DRÓG OSIEDLOWYCH W NIEBOROWICACH
WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Handlowo – Usługowe „ADAT" Spółka z o.o. 44-113 Gliwice ul. Boya- Żeleńskiego 12 działając na podstawie umowy Nr 3410/21/08 z dnia 19 marca 2008r. jest wykonawcą projektu.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa Nr 3410/21/08
2. Wytyczne Projektowania Dróg WPD -3
3. Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 (dz. U. Nr 43 poz. 430)
4. Mapa zasadnicza
5. Pomiary uzupełniające w terenie
6. Zgoda na zajęcie działek prywatnych

II. PARAMETRY TECHNICZNE

1.0. Klasa techniczna drogi D

1.1. Parametry jezdni

1.1.1. Szerokość pasa drogowego 4,00 – 12,0 m

1.1.2. Szerokość jezdni 3,5 – 5,00 m

1.1.3. Promień wyokrąglenia wjazdów 3,0 – 5,0 m

1.1.4. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0 %

III STAN ISTNIEJĄCY

1.0. Lokalizacja

Projektem objęta jest w Nieborowicach sieć dróg osiedlowych ul. Wierzbowa, ul. Świerkowa i ul. Sosnowa wraz z łącznikami dojazdowymi do tych ulic.

Ulice Świerkowa i Sosnowa włączają się do drogi powiatowej Nr 2926S ul. Główna.

2.0. Teren

Teren pofałdowany z najniższym punktem na ul. Sosnowej w miejscu skrzyżowania z łącznikiem.

3.0. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe w naturalnym spadku bez rowów przydrożnych.

Brak jest odprowadzenia wody z miejsc zaniżonych na ul. Sosnowej.

4.0. Stan własnościowy

Zgodnie z wypisem z Ewidencji Gruntów przebudowę ulic projektuje się na działkach będących własnością Gminy Pilchowice. Wykaz tych działek załącza się do niniejszego projektu.

Dla przeprowadzenia kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego uzyskano zgodę właściciela działki Nr 1063/68 Pana Leona Roja oraz właściciela działki Nr 606/69 Pana Mariana Kłyka, na ułożenie kanału na głębokości 1,40 m na tych działkach. Oświadczenie o zgodzie właścicieli załączono do niniejszego projektu.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1.0. Roboty ziemne

Projektuje się wykonanie koryta na odcinkach, gdzie grunt rodzimy nie nadaje się do stabilizacji. Nadmiar gruntu należy odwieźć na posesję Nr 606/69 dla wyrównania terenu. Po wyrównaniu terenu pozostały grunt należy przewieźć na odkład. Dokładne wyliczenie objętości gruntu jest w przedmiarze robót. Dotyczy to również nadmiaru gruntu po wykopach pod kanał.

2.0. Podbudowa

Zaprojektowano wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno – cementowej przy użyciu istniejącego gruntu grub. 25,0 cm po uprzednim usunięciu warstwy humusu grubości 10,0 cm i uzupełnieniu żużlem wielkopiecowym.
Zgodnie z receptą roboczą grunt rodzimy należy ulepszyć wapnem palonym w ilości 4%. Recepta została ustalona w oparciu o orzeczenia o jakości gruntu rodzimego, opracowane przez laboratorium drogowe.
Na odcinkach nie nadających się do stabilizacji gruntu rodzimego zaprojektowano wykonanie koryta głębokości 25,0 cm, a następnie wykonanie podbudowy z żużla wielkopiecowego stabilizowanego cementem.
Podział na odcinki uwidoczniony jest w zał. Nr 4 projektu „ przekroje normalne".

Dla właściwego wykonania konieczna jest posiadanie przez wykonawcę niezbędnego sprzętu a mianowicie:

1. Maszyna do stabilizacji i recyklingu z automatycznym dozowaniem wody.
2. Walec wibracyjny samojezdny 10 t
3. Walec statyczny ogumiony
4. Rozsypywacz cementu z elektronicznym sterowaniem
5. Samochody samowyładowcze 10-15 t
6. Spycharka lub równiarka samojezdna
7. Cysterna na wodę na pojeździe z urządzeniem do skraplania

Wykonawca powinien korzystać z laboratorium drogowego z uprawnioną obsługą.

3.0. Nawierzchnia z podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami

Projektuje się wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami.

3.1. ***Warstwa dolna*** powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową przy użyciu grysów o granulacji 5-8 mm w ilości 13 kg/m^2

3.2. ***Warstwa górna*** powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową przy użyciu grysów o granulacji 2-5 mm w ilości 12 kg/m^2

Do wykonania tej roboty wykonawca winien dysponować następującym sprzętem:

1. Rozsypywacz grysów
2. Skrapiarka do bitumu samojezdna z automatycznym dozowaniem emulsji

4.0. Kanalizacja deszczowa

Dla odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową wraz ze studniami rewizyjnymi i studzienkami ściekowymi przykrawężnikowymi.

projektuje się odprowadzenie wody z kanalizacji do rowu melioracyjnego na działce Nr 606/69. Wzdłuż kanału przebiegającego przez działki Nr 1063/68 i 606/69 należy ułożyć sączek podłużny z rur PVC Ø 150 mm obsypany żwirem wg zał. Nr 7 do projektu. Ze względu na nieregularne ułożenie wodociągu, kanał ma różny przebieg w stosunku do osi ulic.

Roboty ziemne

Wykopy wykonać jako liniowe wąsko przestrzenne o szerokości w świetle wykopu bez obudowy 1,2m i głębokości jak na profilu podłużnym dodając 15cm na podsypkę piaskową.

Obsypkę i nadsypkę ubijać warstwami mechanicznie do wartości min. 98% Standard Proctor.

Do podsypki, obsypki i nadsypki należy użyć piasku lub piasku ze żwirem o wielkości ziaren przechodzących przez sito 0,075mm w ilości max. 15%.

Studzienki złazowe wymagają poszerzenia wykopu o wymiary: 2,0x2,0m.

Przyjęto całość robót ziemnych wykonać w stosunku 60% mechanicznie i 40% ręcznie.

Roboty montażowe.

Sieć kanalizacyjną zaprojektowano jako deszczową wyłącznie do odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Sieć kanalizacyjną zaprojektowano z rur i kształtek PVC-U klasy S SDR34 o wytrzymałości 8 kN/m^2 i następujących średnicach i sumarycznych długościach:

- 315mm L= 565,0 m
- 400mm L= 287,0 m
- 200mm L= 27,5 m

Zaprojektowano studni rewizyjnych z kręgów betonowych Ø 1000 mm sztuk 19 i przykanaliki do wpustów ulicznych szt. 17.

Studzienki kanalizacyjne.

Studnie kanalizacyjne na ciągu głównym zaprojektowano jako złazowe, żelbetowe, prefabrykowane z zamontowaną uszczelka, Ø1000mm.

Wpusty deszczowe

Wpusty deszczowe uliczne zaprojektowano jako przejazdowe typu ciężkiego wg PN-88/H-74080/40 DN500mm z kręgów betonowych i osadnikiem 70cm.

5.0. Krawężnik betonowy

Dla zabezpieczenia wypływu wody z jezdni na przyległe posesje projektuje się wykonanie krawężnika betonowego 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

6.0. Pobocza

Przestrzeń poza krawężnikiem do podmurówek płotów należy wypełnić materiałem uzyskanym z wykonania koryta.

inż. ZDZISŁAW SZCZEPAŃSKI
Upr. nr KBU1a-2126/87/66-budowlane drog.
Upr.nr WZDP11b-[illegible]/Upr.78/69-projektowe drog.
Upr.nr KB[illegible]126/88/66-mostowe drog.